

SEKCIJSKA
GARAŽNA VRATA
S POGONOM

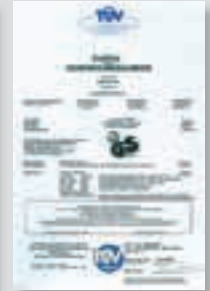
SISTEMI ZA ENOJNE IN
DVOJNE GARAŽE

novoferm



ARCONT

OKNA & VRATA



Vsa garažna vrata in pogoni Novoferm so izdelani po strogih smernicah managementa kakovosti ISO 9001.

- Sistemi sekcijских garažnih vrat izpolnjujejo visoke varnostne zahteve evropske izdelčne norme za garažna vrata DIN EN 13241-1.
- Garažna vrata in pogoni so posamično in v kombinaciji preizkušeni pri priznanih evropskih institucijah.
- Kaj pomeni varnost pred vplomi, preverjena pri instituciji TÜV? Industrijsko združenje za vrata, garažna vrata in podboje je izdelalo smernico, ki na osnovi obstoječih norm definira varnost pred vplomi za garažna vrata. Ustanova TÜV NORD CERT GmbH izvaja preizkuse in certificira rezultate. To pomeni, da certificirana garažna vrata Novoferm zagotavljajo varnost na najvišjem nivoju, ki je preizkušena pri neodvisni instituciji.



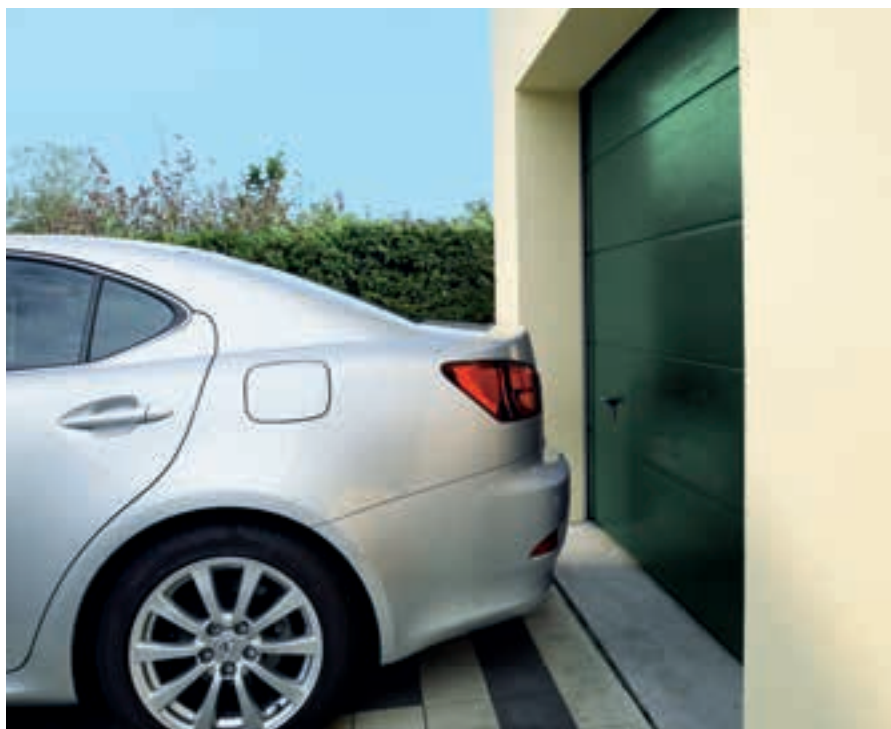
Arcont IP d.o.o. izvaja letne servise garažnih vrat in na osnovi potrjene knjige servisnih pregledov jamči 12 let brezhibnega delovanja garažnih vrat.

Postavljamo merila!

Garažna vrata so dan za dnem izpostavljena različnim vremenskim razmeram. Ker morajo vedno brezhibno delovati, potrebujejo robustno konstrukcijo. Prav zaradi tega so vsa kovinska garažna vrata Novoferm izolirana in jih glede na debelino izolacije tudi poimenujemo. V osnovi ločimo dva tipa, in sicer: cenovno atraktivna sekcijška garažna vrata tip ISO 20 (20 mm izolacije, $U_{\text{sekcij}} = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$) in energijsko varčna sekcijška garažna vrata tip ISO 45 (45 mm izolacije, $U_{\text{sekcij}} = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$), ki imajo tudi zelo širok spekter različnih dodatkov. Sekcije garažnih vrat so izdelane iz vroče pocinkane fine pločevine in temeljno barvane z odpornim lakom na bazi poliestra. Kotni podboj, vodila in okovje so prav tako galvansko pocinkani, tako da so odporni pred rjavenjem. Arcont IP d.o.o. zagotavlja redne letne servise garažnih vrat in tako jamči z 12 letno garancijo za njihovo brezhibno delovanje.

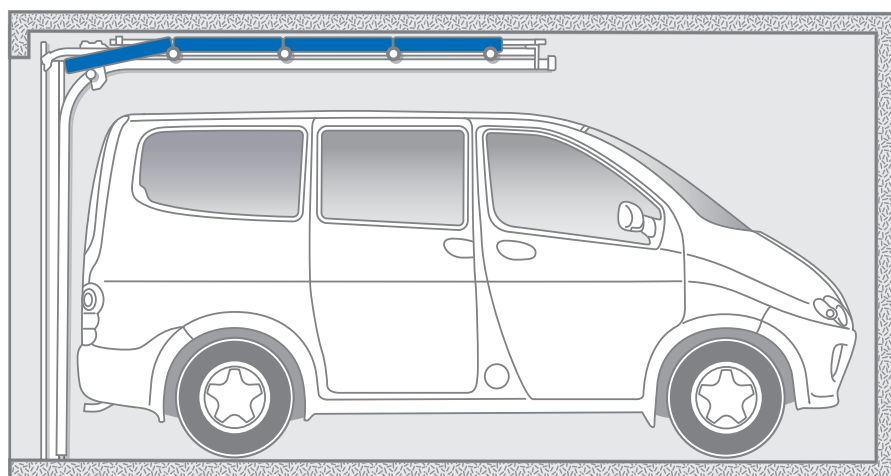
Zakaj sekcijska garažna vrata?

Povedano na kratko: ker nudijo odlično udobje, najvišjo varnost in prihranek prostora. Princip sekcijskih garažnih vrat je preprost in genialen: sekcijska garažna vrata so sestavljena iz posamičnih elementov, t.i. sekcij, ki so s tečaji povezane med seboj. Odpirajo se navpično pod strop in ne potrebujejo dodatnega prostora pred garažo. Tudi po vizuelni plati sekcijska garažna vrata izpolnijo vsa pričakovanja: materiali visoke kakovosti, vrhunska izvedba in različne možnosti opreme dajejo vsaki garaži individualno podobo, ki se zlije z arhitekturo hiše in ustreza vašemu osebnemu stilu.



Več prostora pred garažo

Sekcijska garažna vrata za odpiranje in zapiranje ne potrebujejo dodatnega prostora pred garažo, zato lahko prostor dovoza do garažnih vrat izkoristite do zadnjega milimetra. Na dovozu lahko tako parkirate drugo vozilo, prav tako pa s parkiranjem avta v garažo ne ovirate prometa na cesti in pešcev.



Primerna za vsako vozilo

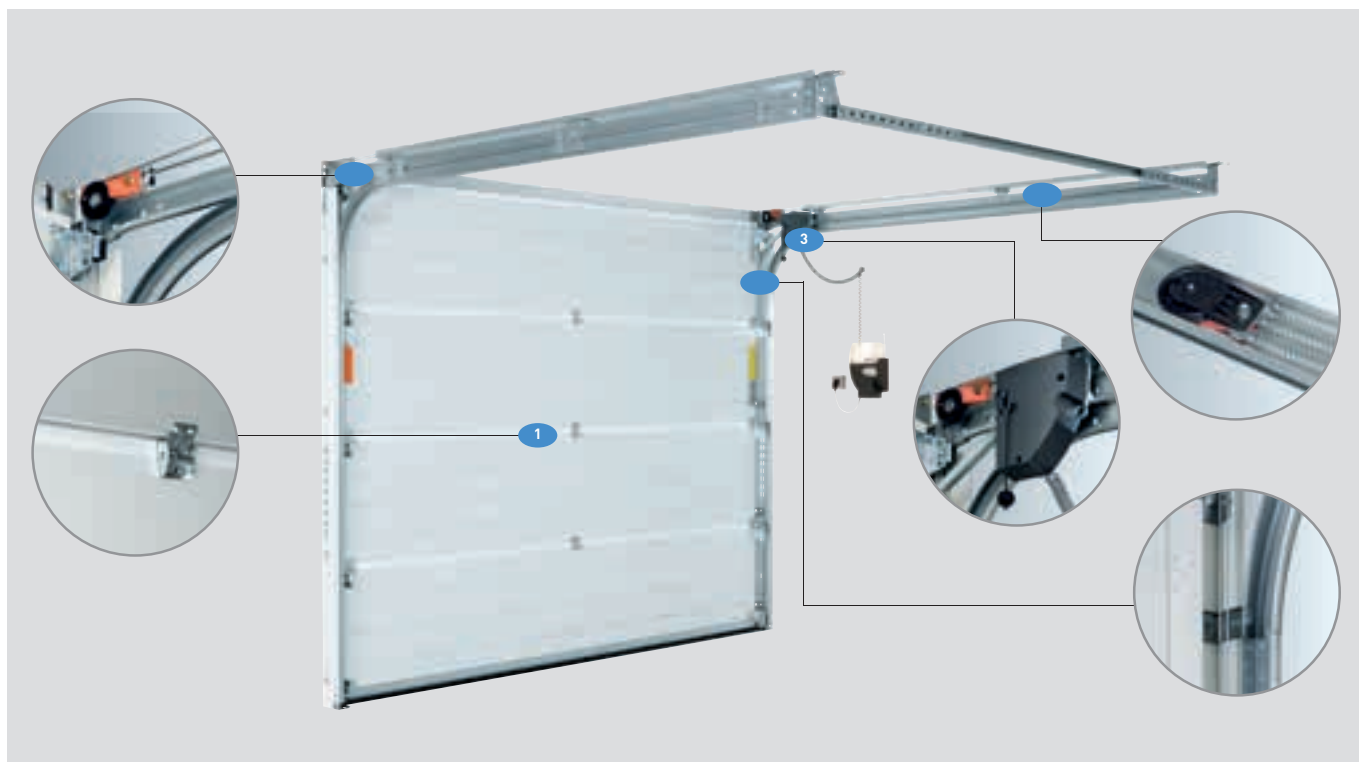
Sekcijska garažna vrata s pogonom omogočajo celotno prevozno višino. Pri menjavi klasičnih dvižnih vrat s sekcijskimi se prevozna širina poveča, saj se slednja montirajo za odprtino. Ker se sekcije odpirajo pod strop, je prostor tudi za višja vozila, kot so npr. kombiji in terenska vozila. Pri menjavi klasičnih dvižnih garažnih vrat s sekcijskimi je potrebno upoštevati, da se uporabna globina garaže nekoliko skrajša.



Da bo vaše premoženje varno!

Zaradi svoje drage konstrukcije so sekcijška garažna vrata Novoferm tako stabilna, da se zlahka zoperstavijo vsem poskusom vlomov. Po uspešno prestanih preskusih so vsi sistemi sekcijških garažnih vrat s pogoni pridobili certifikat »Preverjena varnost pred vlomi« s strani institucije TÜV. Tudi pogon, ki se aktivira s pritiskom na tipko in odpre garažna vrata, v primeru vloma poskrbi, da le ta ostanejo zaprta. Elektronsko varovalo dviga in blokada v pogonu zagotavljata optimalno varnost pred vlomom, tudi pri izpadu električne energije. Poleg tega je daljinski upravljelec pogona kodiran, kar še dodatno preprečuje zlorabe. Če pa so vaša garažna vrata opremljena z LED-osvetlitvijo in imajo vgrajen senzor gibanja, nepridipravom niti na kraj pameti ne bo padlo, da bi se jim sploh približali.

Varnost



Tako vas varujemo!

Pri izdelavi vseh sekcijских garažnih vrat zasledujemo pravilo, da je vaša varnost najpomembnejša. Zaradi tega so vsi najvažnejši deli garažnih vrat predvideni z maksimalno mero varnostnih preventivnih ukrepov. Z mehanskega vidika so vrata popolnoma varna, saj ne morejo pasti niti v primeru, če se utrgajo vzmeti. Pogon garažnih vrat ima izklopno avtomatiko, katere funkcija je v tem, da se vrata ustavijo, če pri zapiranju naletijo na oviro in se ponovno pričnejo odpirati.

1 Varovalo proti priprtju prstov

Sekcije in tečaji garažnih vrat so skonstruirani tako, da preprečujejo priprtje prstov.

2 Varovalo na podboju in znotraj ležeča jeklena vrv

Kotni podboj je skonstruiran tako, da onemogoča poseg v prostor med sekcijami in podbojem. V notranjosti ležeča jeklena vrv minimizira riziko poškodb in zagotavlja visoko varnost delovanja.

3 Pogon z izklopno avtomatiko

Izklopna avtomatika ustavi in odpre vrata, takoj ko slednja naletijo na oviro. Elektronsko varovalo dviga poskrbi za optimalno varnost pred vlomi.

4 Trojni paket vzmeti

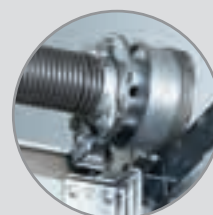
Sekcijska garažna vrata ISO 20 so predvidena z dvema paketoma trojnih vzmeti in dvojnimi jeklenimi vrvmi. Tudi če se utrga ena vzmet, vrata ne bodo padla.

5 Obračalni kolut in vzmetni kanali

Obračalni kolut in vzmetni kanali so zavarovani pred posegom vanje. Natezne vzmeti ležijo v vzmetnih kanalih nad vodilom garažnih vrat, kar preprečuje poseg vanje s strani. Jeklene vrve potekajo preko obračalnega koluta z nosilcem tekalnega kolesca v obliki črke U. Tudi obračalni kolut je zavarovan pred posegom.

Gredi torzijskih vzmeti pri garažnih vratih ISO 45

Najtežji tip sekcijских garažnih vrat ISO 45 je proti doplačilu opremljen s stabilno gredjo torzijske vzmeti, ki ima vgrajeno varovalo proti utrganju vzmeti. Slednje je preizkušeno po standardu DIN EN 12604. To omogoča, da vrata ostanejo v položaju tudi v primeru, če se utrga vzmet in jih brez problema potisnemo navzgor.



ENERGIJSKO VARČEN POGON

V stanju mirovanja
0,5
Watta

Izbira je vaša



Pogon na desnem vodilu garažnih vrat. Krmilna enota na desni steni garaže.



Pogon na desnem vodilu garažnih vrat. Krmilna enota tik ob garažnih vratih, na desni špaletu.



Če je zraven garažnih vrat še dodatni vhod v garažo in vodilo ni montirano na steno, povežemo krmilno enoto na steni s pogonom na vodilu s podaljškom kabla.



Vse opisane variante pod skicami 1 – 3 veljajo tudi za montažo pogona na levi strani.

Edinstvena tehnika: prilagodljiva montaža na steno garaže

Pogonski sistem NovoPort® omogoča najvišjo stopnjo udobja ne le pri svojem delovanju, ampak že pri montaži. Pogon NovoPort® namreč ni montiran na strop garaže, ampak glede na gradbene danosti integriran na stranskem vodilu garažnih vrat. Tako ostane strop v garaži prost.

NovoPort®



Pogonski sistem Novoport® zagotavlja edinstveno udobje

Kdor danes renovira garažo, si želi poleg njenega lepšega videza tudi lahek tek garažnih vrat in nižje izdatke za električno energijo. S sistemom NovoPort®, ki ga sestavljajo sekcijška garažna vrata, pogon in daljinec, boste dobili najvišji nivo udobja, saj vam ne bo več treba stopati iz avtomobila v dežju in mrazu in ročno odpirati garažnih vrat. Sekcijška garažna vrata in pogon sta optimalno prilagojena drug drugemu in certificirana po najnovejših varnostnih normah pri neodvisnih institucijah. Poleg udobja imate tako tudi zagotovljen občutek najvišje varnosti. Za delovanje pogona, njegove mehanske dele in krmilno enoto jamči Novoferm s petletno garancijo.

Hiter pregled najpomembnejših podatkov

Tip pogona.....	NovoPort®
Potezna in potisna sila.....	550 N
Hitrost teka	17 cm/s
Maksimalna površina garažnih vrat	15 m ²
Število upravljanj na dan (gor / dol).....	15
Poraba v stanju pripravljenosti.....	0,5 W



Pogon NovoPort® je dobavljiv je skupaj s sekcijškimi garažnimi vrati Novoferm.



Prednosti pri montaži

- 1 dodatna vodila za pogon niso potrebna**
Pogon NovoPort® je integriran na stranskem vodilu garažnih vrat, s čimer prihranite stroške dodatnega materiala, montaže in vzdrževanja.
- 2 Prosta preklada**
Ker pogon ni montiran na strop, je prostor ob prekladi prost. Prav tako se izognemo morebitnim problemom pri montaži, pogojenih z gradbenimi danostmi (prenizka preklada oz. strop garaže).
- 3 Dodatna konstrukcija na stropu garaže ni potrebna**
Pri garažah z višjimi stropi je pri klasičnem pogonu pogosto potrebna dodatna konstrukcija za montažo pogona na strop. Ta strošek pri pogonu NovoPort® odpade.

- 4 Strop je prost**
Razne »ovire« na stropu, kot npr. razsvetljava, cevi, ne ovirajo montaže in jih ni potrebno premikati ali odstraniti. Odpade naporno vrtnanje v betonske strope, razni specialni vložki za mavčnokartonske plošče, ni več bojazni, da bi prevrtali tanjše strope, prav tako ni nevarnosti, da bi s prahom, ki nastane pri vrtnanju v strop, umazali pogonske dele.
- 5 Krajšanje vodila pogona ni potrebno**
Klasični stropni pogoni imajo običajno med 30 cm in 40 cm predolga vodila glede na višino vrat in jih je potrebno ob montaži skrajšati. Pri pogonu NovoPort® to delo odpade.

PLUS

Hiter pregled prednosti pogona NovoPort®

- V krmilni enoti pogona je integrirana notranja osvetlitev garaže (40 Wattov), ki se avtomatsko vklopi pri odpiranju garažnih vrat; čas osvetlitve lahko nastavimo od ene do štirih minut.
- Če v garaži ni priklopa na električni tok, je možno pogon NovoPort® priklopiti na akumulator (glej tudi poglavje dodatna oprema na koncu kataloga). Akumulator se lahko napaja tudi s sončno energijo.
- Avtomatsko kodiranje signala zagotavlja najvišjo varnost daljinskega upravljanja. Sprejemnik se nahaja v ohišju pogona.

NovoPort®



Programiranje po korakih

Programiranje pogona je lahko in udobno. Izvedemo ga s tremi tipkami, pri čemer se na zaslonu prikazuje sedem različnih oznak. Pri programiranju po korakih ni možno izpustiti katere od funkcij. Pri izpadu električnega toka ostanejo vse nastavitve shranjene. Stanje pogona je vedno vidno na zaslonu. V primeru, ko je to potrebno, nam jasno kodiranje napak omogoča hitro in varno analizo motenj.



Tipka na krmilni enoti

Tipke, ki je montirana na krmilni enoti in omogoča odpiranje vrat z notranje strani, ni potrebno ločeno kupiti in posebej montirati.



Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo

Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo so lahko dostopni. Uporabimo lahko tudi dodatno opremo, ki je daljinsko vodena. Prednost v primerjavi s klasičnimi pogoni je tudi to, da je priključek za zunanjo razsvetljavo ali signalno luč, ki jo lahko upravljamo z daljincem, že serijsko integriran v pogon.



Vodilo garažnih vrat

Vodilo garažnih vrat odlikujeta visoka torzijska in upogibna stabilnost. Zobnik za jermen na motorju je kroglično uležajen, kar zagotavlja izjemno tihi tek vrat. Vodilo garažnih vrat je opremljeno z zobatim jermenom, ki praktično ne potrebuje vzdrževanja.

- Hitro in udobno upravljanje z dvokanalnim daljincem z menjalno kodo. Pogon lahko upravljamo tudi s tipko na krmilni enoti, s stikalom na ključ ali kodnim stikalom. Stikalo na ključ ali kodno stikalo montiramo na steno garaže. Dodatni električni kabli niso potrebni, kar prihrani stroške.
- Funkcija soft-start in soft-stop.
- Integriran sistem javljanja napak olajša servisna dela.

ENERGIJSKO VARČEN POGON

V stanju mirovanja
0,5
Watta



PLUS

Hiter pregled prednosti

- Udobno upravljanje z dvokanalnim daljincem; za večjo varnost ima daljinec menjalno kodo (KeeLoq).
- Soft-start in soft-stop funkcija.
- Integrirana izklopna avtomatika.
- Elektronsko varovalo dviga.
- LED osvetlitev (čas osvetlitve je možno nastaviti od 60 do 240 sekund).
- Prikluček za zunanjo razsvetljavo do 500 W.
- Pogon Novomatic 413 porabi v stanju pripravljenosti le 0,5 W električne energije, kar predstavlja strošek elektrike na letni ravni v višini 1 €.

Nova tehnologija za še večje udobje

Pogon Novomatic 413 je z novim dizajnom pridobil tudi številne nove funkcije. Novomatic 413 je profesionalni pogon za sekcijnska in klasična dvižna garažna vrata.

Novomatic 413



Programiranje po korakih

Programiranje pogona je lahko in udobno. Izvedemo ga s tremi tipkami, pri čemer se na zaslonu prikazuje sedem različnih oznak. Pri programiranju po korakih ni možno izpustiti katere od funkcij. Pri izpadu električnega toka ostanejo vse nastavitve shranjene. Stanje pogona je vedno vidno na zaslonu. V primeru, ko je to potrebno, nam jasno kodiranje napak omogoča hitro in varno analizo motenj.



Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo

Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo so lahko dostopni. Uporabimo lahko tudi dodatno opremo, ki je daljinsko vodena. Prednost v primerjavi s klasičnimi pogoni je tudi to, da je priključek za zunanjo razsvetljavo, ki jo lahko upravljamo z daljincem, že serijsko integriran v pogon.



LED osvetlitev

Pogon Novomatic 413 je opremljen z LED lučjo, ki je pri enaki porabi trinajstkrat svetlejša kot običajna luč. LED luč ima zelo dolgo življenjsko dobo in je energijsko varčna.



Vodilo garažnih vrat

Vodilo garažnih vrat odlikujeta visoka torzijska in upogibna stabilnost. Zobnik za jermen je kroglično uležajen, kar zagotavlja izjemno tihi tek vrat. Vodilo garažnih vrat je opremljeno z zobatim jermenom, ki praktično ne potrebuje vzdrževanja.

Hiter pregled najpomembnejših podatkov

Tip pogona.....	Novomatic 413
Potezna in potisna sila.....	500 N
Hitrost teka	15 cm/s
Maksimalna površina garažnih vrat	10 m ²
Število upravljanj na dan (gor / dol).....	15
Poraba v stanju pripravljenosti.....	0,5 W



**ENERGIJSKO
VARČEN POGON**

V stanju mirovanja
0,5
Watta



Ni ga čez zmogljivost!

Pogona Novomatic 553 S in 803 S sta izjemno zmogljiva in kompatibilna z vsemi Novoferm garažnimi vrati. Novomatic 553 S priporočamo predvsem pri večjih garažnih vratih v enojnih in dvojnih garažah, 803 S pa je najbolj primeren za garaže v garažnih hišah. Obe različici pogona sta opremljeni s funkcijo hitrega teka, s pomočjo katere odpreta garažna vrata tudi do 50 % hitreje kot klasični pogoni.

Novomatic 553 S / 803 S



Programiranje po korakih

Programiranje pogona je lahko in udobno. Izvedemo ga s tremi tipkami, pri čemer se na zaslonu prikazuje sedem različnih oznak. Pri programiranju po korakih ni možno izpustiti katere od funkcij. Pri izpadu električnega toka ostanejo vse nastavitve shranjene. Stanje pogona je vedno vidno na zaslonu. V primeru, ko je to potrebno, nam jasno kodiranje napak omogoča hitro in varno analizo motenj.



Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo

Priključki za dodatno opremo in zunanjo razsvetljavo so lahko dostopni. Uporabimo lahko tudi dodatno opremo, ki je daljinsko vodena. Prednost v primerjavi s klasičnimi pogoni je tudi to, da je priključek za zunanjo razsvetljavo ali signalno luč, ki jo lahko upravljamo z daljincem, že serijsko integriran v pogon.



PLUS Pregled prednosti

- Novomatic 553 S (700 N): udoben pogon za hitro odpiranje garažnih vrat za enojne in dvojne garaže do 5500 mm širine. Max. hitrost odpiranja: 22 cm / sek.
- Novomatic 803 S (1.000 N): močan pogon za garažna vrata, ki jih pogosto odpiramo in zapiramo, posebej primeren za garaže v garažnih hišah, težja lesena vrata ali garažna vrata z osebnim prehodom. Max. hitrost odpiranja: 22 cm / sek.
- Udobno upravljanje z dvokanalnim daljincem; za večjo varnost ima daljinec menjalno kodo (KeeLoq).
- Shraniti je možno do 30 kod.
- Soft-start in soft-stop funkcija.
- Integrirana izklopna avtomatika in elektronsko varovalo dviga.
- Čas, ko so vrata odprta, je možno nastaviti od 10 sekund od 240 sekund.
- Nastaviti je mogoče čas zračenja garaže.
- Funkcija izbire garažnih vrat: za izbrana garažna vrata se avtomatsko nastavi najbolj optimalna moč teka.
- Možen priklop semaforjev v garažnih hišah (Novomatic 803 S).
- Pogon Novomatic 553 S porabi v stanju pripravljenosti le 0,5 W električne energije, kar predstavlja strošek elektrike na letni ravni v višini 1 €.

Hiter pregled najpomembnejših podatkov

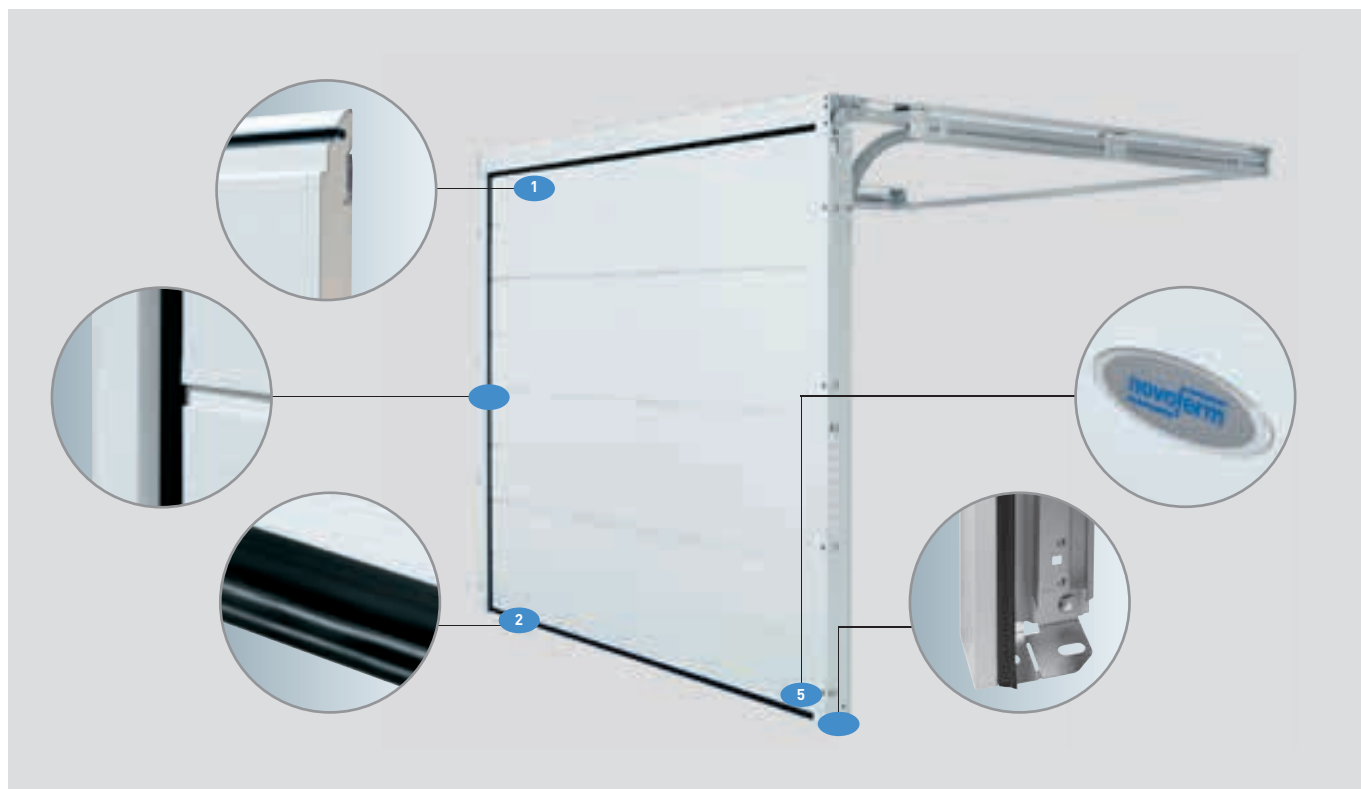
Tip pogona.....	Novomatic 553S	Novomatic 803 S
Potezna in potisna sila.....	700 N.....	1000 N
Hitrost teka	22/17 cm/s	22/17 cm/s
Maksimalna površina garažnih vrat	15 m ²	15 m ²
Število upravljanj na dan (gor / dol).....	25 ¹	50 ²
Poraba v stanju pripravljenosti.....	0,5 W	7 W.



¹ Pri velikih garažnih vratih do 5500 mm širine.

² Pri garažnih vratih v garažnih hišah, ki se pogosto odpirajo in zapirajo kot tudi pri težkih lesenih vratih ali garažnih vratih z osebnim prehodom.

Kakovost



1 Izolacija

Sekcije so narejene v t.i. »sendvič« izvedbi, pri čemer sta zunanja in notranja stran sekcij iz pločevine, v sredini pa so polnjene s trdo poliuretansko peno. V primerjavi z neizoliranimi vrati takšna izvedba sekcij poskrbi za boljšo zvočno in toplotno izolacijo ter za tihi tek vrat. Prilagodljiva tesnila med sekcijami tudi pri nizkih temperaturah ostanejo mehka in preprečujejo tako toplotne izgube kot tudi vdor prahu v notranjost garaže.

2 Spodnje tesnilo, odporno proti zmrzali

Na spodnjem robu garažnih vrat je gumijasti profil, ki zagotavlja optimalno varnost pred vdorom vode in umazanijo, izravnava manjše nepravilnosti neravnega tlaka in preprečuje poškodbe. Talno tesnilo je iz visokokakovostnega EPDM (etilen – propilen – dien – kavčuk), ki je znan po svoji visoki elastičnosti, odpornosti na vremenske razmere in dolgi življenjski dobi.

3 Tesnila na podboju

Zelo široka tesnila na obeh stranskih podbojih poskrbijo za še boljšo toplotno izolacijo in preprečujejo vdor umazanije.

4 Nastavljivi spodnji del podboja

Spodnji del podboja sekcijskih garažnih vrat Novoferm je iz vroče pocinkane pločevine in tako odporen na vremenske razmere. Voda lahko nemoteno odteka in tako ni nevarnosti, da bi na podboju nastala rja. Ker ga je možno nastavljati, je še posebej primeren za renoviranja, ko odstranimo stara dvizna garažna vrata s talnim vodilom in vgradimo nova sekcijška vrata.

5 Novofermov pečat kakovosti

Kakovosti ni potrebno skrivati: prav zato vsa sekcijška garažna vrata Novoferm nosijo pečat kakovosti. Novofermov pečat kakovosti je garancija za najboljše materiale in prvovrstno izdelavo.



Kovinska garažna vrata - prava izbira

Tako pri novogradnji kot tudi, če renovirate svoj dom, boste s kovinskimi garažnimi vrati Novoferm dodali piko na izgledu vašega novega doma. Pri tem pravzaprav sploh ni pomembno, kakšen vzorec boste izbrali – ali bo to moderen linijski vodoravni vzorec, morda velike lamele pri večjih vratih, ali pa tradicionalni kasetni vzorec. Pri Novofermu lahko izbirate med petimi vzorci, dvema debelinama izolacije, ISO 20 in ISO 45, enajstimi površinami in številnimi standardnimi in drugimi barvami iz RAL barvne lestvice. Poglejte na stran 24, kjer se prične poglavje Vodnik do pravih garažnih vrat, kjer boste našli našo obsežno ponudbo.

Površine



Satin white: izredno vremensko obstojen končni sloj, ki je odporen na praske in na katerem prstni odtisi niso vidni; ekskluzivno le pri garažnih vratih ISO 45.



Satin grey: izredno vremensko obstojen končni sloj, ki je odporen na praske in na katerem prstni odtisi niso vidni; ekskluzivno le pri garažnih vratih ISO 45.



Satin dark grey: izredno vremensko obstojen končni sloj, ki je odporen na praske in na katerem prstni odtisi niso vidni; ekskluzivno le pri garažnih vratih ISO 45.



Satin brown: izredno vremensko obstojen končni sloj, ki je odporen na praske in na katerem prstni odtisi niso vidni; ekskluzivno le pri garažnih vratih ISO 45.



Microline white



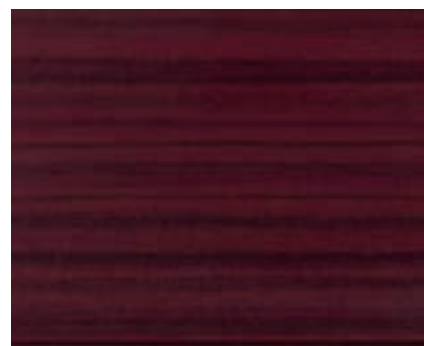
Microline grey



Zlati hrast: izredno vremensko obstojna folirana površina v rustikalni lesni optiki.



Oreh: izredno vremensko obstojna folirana površina v rustikalni lesni optiki.



Mahagoni: izredno vremensko obstojna folirana površina v rustikalni lesni optiki.



Woodgrain: robustna klasična izvedba z nevisiljivimi brazdami lesne strukture.



Noblesse: elegantna gladka površina, iz katere umazanija in vlaga preprosto odtečeta.

Zasteklitve – od klasičnih do modernih

Izbrali ste garažna vrata v določeni barvi in vzorcu, pa še vseeno nekaj manjka, da bi vrata popolnoma ustrezala vašemu osebnemu stilu? Poskusite z različnimi možnostmi zasteklitve. Z zasteklitvijo ne boste le polepšali garažnih vrat, ampak boste tudi spustili svetlobo v svojo garažo. To je zelo praktično tudi v primerih, ko garažo uporabljate še kot delovni kotiček za hobije ali če ste si v njej uredili kar svojo malo delavnico. Vse Novoferm zasteklitve so iz vremensko obstojnega akrilnega stekla, ali pa iz polikarbonata, odpornega na udarce. Odlikujeta jih visoka propustnost svetlobe in dobra toplotna izolacija.

Okenca



Standardno okno



Okno s križi



Okno z optiko romba



Okno z motivom sončnega zahoda



Okno z motivom segmentnega loka

Dimenzija okenc: ca. 390 x 190 mm

Debeline stekel:

- pri vodoravnem vzorcu, širšem vodoravnem vzorcu in vzorcu velike lamele: 25 mm (pri garažnih vratih ISO 34 in ISO 45) ali 16 mm (pri ISO 20) debelo dvojno akrilno steklo, čisto ali kristalne strukture;
- pri kasetnem vzorcu: 20 mm (pri garažnih vratih ISO 34 in ISO 45) ali 11 mm (pri ISO 20) debelo dvojno akrilno steklo, čisto ali kristalne strukture.

Svetlobne odprtine



Širše pravokotne oblike, z dvojnimi akrilnim steklom (dimenzije ca. 650 x 250 mm)*



Ožje pravokotne oblike, z dvojnimi akrilnim steklom (dimenzije ca. 565 x 135 mm)**



Okrogle oblike z obrobo iz plemenitega jekla, z dvojnimi akrilnim steklom debeline 10 mm (premer odprtine ca 290 mm)**

* le pri vodoravnem vzorcu, širšem vodoravnem vzorcu in vzorcu velike lamele

** le pri širšem vodoravnem vzorcu in vzorcu velike lamele

Svetlobni trak



Debelina stekla 16 mm



Akrilno steklo s kristalno strukturo



Dvojno akrilno steklo



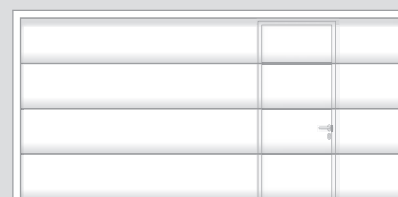
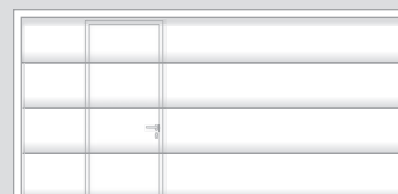
Dvojna polikarbonatna plošča s prekatmi



Prehod je lahko postavljen simetrično ali nesimetrično



Simetrična postavitev za širino vrat do 3,50 m



Nesimetrična postavitev za širino vrat nad 3,50 m – na izbiro je leva ali desna postavitev

Garažna vrata z osebnim prehodom

Če je vaša garaža premajhna, da bi lahko vgradili dodatna enokrilna vrata za osebni prehod, ne želite pa se odreči udobju, so garažna vrata z integriranimi vrati za osebni prehod prava izbira za vas. Garažna vrata z osebnim prehodom so na voljo pri izvedbi energijsko varčnih garažnih vrat ISO 45, in sicer do 5 m širine. Ponujajo praktično prehodno širino 85 cm (pri kasetnem vzorcu 60 cm) in odlično toplotno izolacijo.

Osebni prehod

Polnila in zasteklitve za prehodna vrata
v garažnih vratih tip ISO 45

Možne barve
in površine



Satin white



Satin grey



Satin dark grey



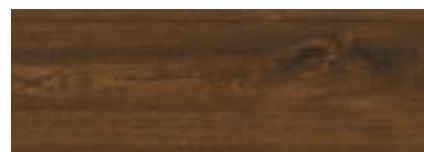
Satin brown



Woodgrain white



Zlati hrast



Oreh



Mahagoni

Prehodna vrata so možna v garažnih vratih tip ISO 45 v izvedbi vodoravnega vzorca, širšega vodoravnega vzorca, vzorca velike lamele in kasetnega vzorca.

Možnosti zasteklitve za vse izvedbe vzorcev so: standardno okno, okno s križi, okno z optiko romba in svetlobni trak.

Na skicah so prikazana garažna vrata dimenzije 2500 x 2125 mm. Vzorci in okenca pri drugih dimenzijah garažnih vrat lahko odstopajo od teh, ki so prikazani na skicah.



Barve po RAL barvni lestvici

Garažna vrata z osebnim prehodom



Nizek prag 24 mm serijsko

Stabilni okvir prehodnih vrat poskrbi, da se vrata ne zvijajo tudi takrat, ko so odprta. Prag je iz eloksiranega aluminija, izredno oblikovno dovršen in visok le 24 mm.



Vratno zapiralo serijsko

Da ne pride do poškodb prehodnih vrat, so ta serijsko opremljena z vratnim zapiralom. Tako se vedno zaprejo, kar prepreči, da bi se zvila v primeru, če bi garažna vrata odprli. Vratno zapiralo je tudi zelo praktično, saj vam ni potrebno zapreti vrat za sabo, ko npr. potiskate iz garaže kolo, kosilnico, motorno kolo ipd.



Softline profili serijsko

Prehodna vrata so s softline profili, ki imajo zaobljene robove, in s skritimi tečaji estetsko dovršena.

Podboj prehodnih vrat je serijsko dobavljiv v beli barvi (podobno RAL 9016), za minimalno doplačilo pa se ga dobi v vseh RAL barvah, ali pa v drugih površinah, da je enakega izgleda kot garažna vrata.



Večkratni zapah (opcijsko)

Zavarujte sebe in svoje premoženje.

Če je skozi vašo garažo mogoče priti v hišo, če jo uporabljate kot delavnico in imate v njej draga orodja, ali če v njej skladiščite drago kolo, potem morate obvezno razmišljati o večkratnem zapahu vrat za osebni prehod. V primerjavi z drugimi vrati na trgu je prednost večkratnega zapaha pri prehodnih vratih Novoferm v tem, da se vsaka sekcija ločeno zaklene.



Zunanja osvetlitev



Set LED osvetlitve garažnih vrat

Da bi vaša garažna vrata tudi ponoči prišla do izraza in se zlila z arhitekturo vaše hiše, jih lahko opremite s setom LED osvetlitve. Set LED osvetlitve sestavlja glede na širino vrat štiri, šest ali osem LED lučk, ki so v profilu črke U enakomerno razporejene po celotni širini garažnih vrat. LED osvetlitev lahko upravljate z daljinskim upravljalcem, s katerim upravljate tudi pogon garažnih vrat. LED osvetlitev lahko tudi ločeno sprogramirate tako, da se bo prižgala in ugasnila ob točno določeni uri, lahko pa jo programirate tudi na senzor gibanja.



Manjša poraba energije in prostora

Plosko skonstruiran set LED osvetlitve je nameščen na spodnji rob preklade, tako da ne zmanjša svetle prevozne višine. LED lučke z dolgo življenjsko dobo poskrbijo za zelo močno osvetlitev, pri tem pa porabijo zelo malo električne energije. Profil, na katerem so nameščene LED lučke, lahko z obeh strani nekoliko skrajšate, da dosežete natančno simetrično osvetlitev celotnih garažnih vrat.



Dodaten vhod v garažo – stranska vrata

Garažnih vrat ne odpiramo le zato, da bi v garažo parkirali avto ali ga odpeljali iz nje, ampak tudi zato, ker v garaži hranimo kosilnico, kolesa, razno orodje ... Da nam za ta mala opravila ni potrebno vedno odpirati garažnih vrat in če imamo dovolj prostora na razpolago, so stranska vrata idealna rešitev. Stranska vrata so na voljo v popolnoma enakem dizajnu kot garažna vrata. To še posebej pride lepo do izraza, kadar so stranska vrata vgrajena poleg garažnih. Tudi po materialih in izdelavi stranska vrata parirajo garažnim – izdelana so namreč iz visokokakovostnih aluminijastih profilov, polnilo pa je iz sekcij iz vroče pocinkane pločevine in je polnjeno s trdo poliuretansko peno.

Natančna izdelava – brezhibno delovanje

Podboji stranskih vrat so na stopinjo natančno poševno odrezani (na jeralo), kar zagotavlja odlično zaščito pred različnimi vremenskimi razmerami. Stabilni in natančno obdelani tečaji pa skrbijo za dolgotrajno natančno odpiranje in zapiranje stranskih vrat. Tečaji so tudi nastavljivi.



Trikratni zapah (opcijsko)



Varovalo tečajev (opcijsko)

Stranska vrata

Polnila za stranska vrata h garažnim vratom ISO 20 / ISO 45



1. vodoravni vzorec,
RAL 9016, bela



2. širši vodoravni vzorec,
RAL 9016, bela



3. vzorec velike lamele,
RAL 9016, bela



4. kasetni vzorec,
RAL 9016, bela

Motivi 5 – 8 so dobavljivi le pri ISO 45



5. vzorec velike lamele,
Satin grey



6. vzorec velike lamele,
zlati hrast



7. vzorec velike lamele,
temen hrast



8. vzorec velike lamele,
mahagoni

Stranska vrata Novoferm lahko dobite v vseh vzorcih, površinah in barvah. Standardno so opremljena s črno kljuko in varnostno ključavnico.

Za vsaka vrata primeren podboj

Glede na gradbene danosti so na voljo trije tipi podbojev za stranska vrata:

- blok podboj (odpiranje navznoter in navzven),
- tri ali štiristranski kotni podboj,
- sestavljeni podboj (tridelni, za garaže z že obdelanimi špaletami).



Kotni podboj z zunanje strani



Blok podboj z notranje strani

Hitreje do vaših sanjskih garažnih vrat z vodnikom!

Tako gre to: s hitrim vodnikom po garažnih vratih boste na naslednjih straneh hitro in z lahkoto našli ustrezna vrata za vašo garažo. Čisto preprosto je – prelistajte naš širok asortiman tipov garažnih vrat, njihovih vzorcev, površinskih in barvnih obdelav ter dodatne opreme.

Veliko podatkov o garažnih vratih boste našli tudi na spletnih straneh www.okna-vrata.si ali www.novoferm.de

Želimo vam obilo zabave!

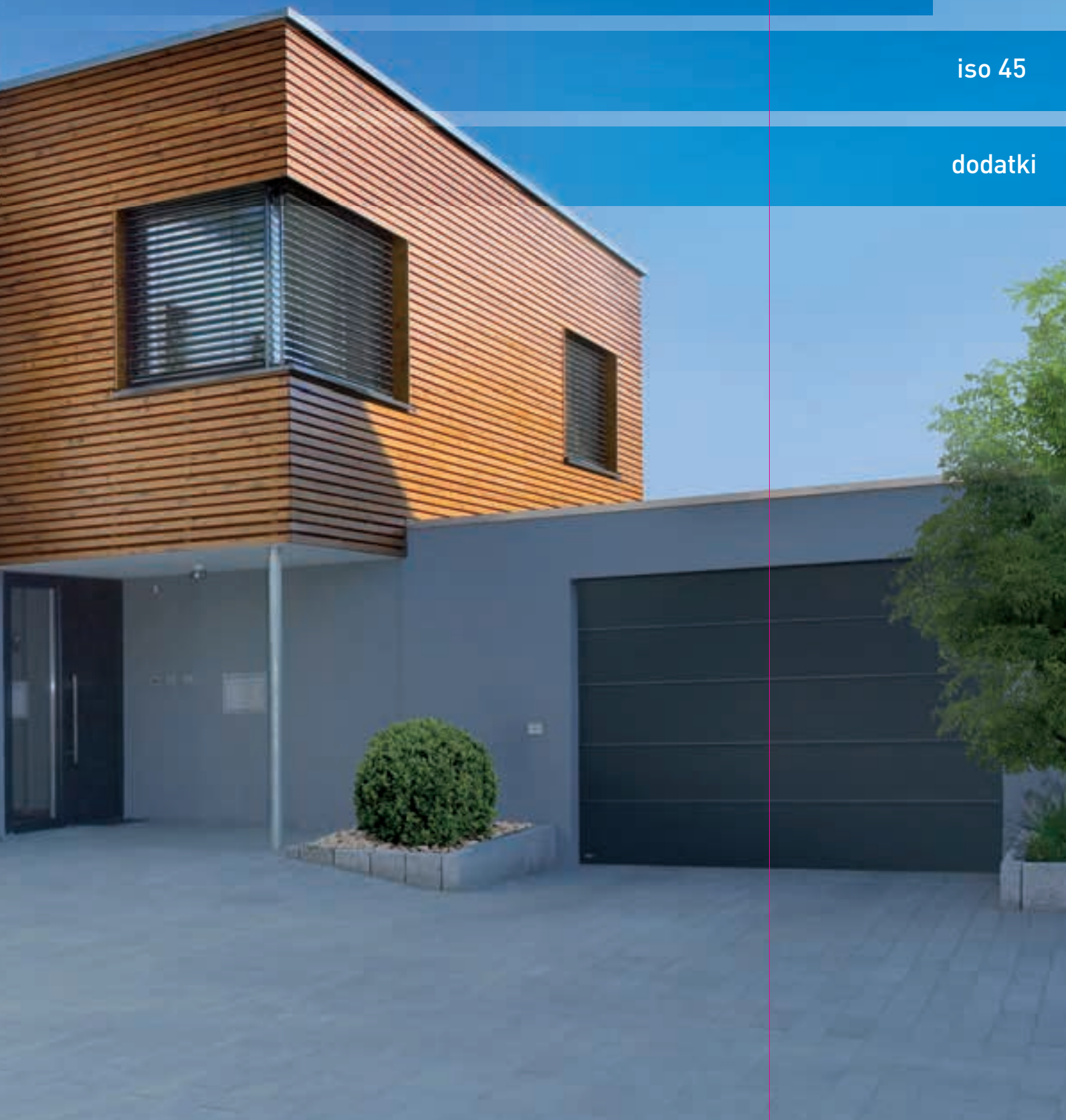


Vodnik do pravih garažnih vrat

iso 20

iso 45

dodatki



Hiter pregled podatkov za ISO 20

- za privatne garaže do 3 m širine;
- idealna za renoviranje, saj je v programu veliko dimenzij, ki ustrezajo meram starejših garažnih vrat;
- potrebujejo malo prostora za montažo ob straneh in nižjo preklado; montaža je hitra in enostavna, saj je večina delov že tovarniško predmontiranih;
- izolirane sekcije iz vroče pocinkane pločevine zagotavljajo visoko stabilnost in tihi tek;
- varovalo proti priprtju prstov znotraj in zunaj ter v notranjosti vodil ležeče jeklene vrvi in trojne natezne vzmeti minimizirajo riziko poškodb in zagotavljajo visoko stopnjo varnosti delovanja (po DIN EN 12604);
- 20 mm debele sekcije, polnjene s trdo poliuretansko peno, zagotavljajo odlično izolacijo ($U_{\text{sekcij}} = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$);
- zunanja stran: temeljno barvana z lakom na bazi poliestra v beli barvi, podobni RAL 9016;
- notranja stran: temeljno barvana z lakom na bazi poliestra v sivo beli barvi, podobni RAL 9002.

Trikratni paket vzmeti
z dvojnimi jeklenimi vrvmi



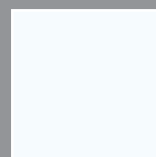
Debelina izolacije

20 mm



Sekcije garažnih vrat iso 20 so polnjene s trdo poliuretansko peno, ki zagotavlja odlično toplotno in zvočno izolacijo.

Barve



Bela, podobna RAL 9016



Garažna vrata ISO 20 so dobavljiva v skoraj vseh barvah po barvni lestvici RAL, 11 od teh je še posebej cenovno ugodnih.

Vzorci garažnih vrat



Vodoravni vzorec



Širši vodoravni vzorec



Vzorec velike lamele

Stranska vrata



Na skicah so prikazana garažna vrata dimenzije 2500 x 2125 mm. Vzorci in okenca pri drugih dimenzijah garažnih vrat lahko odstopajo od teh, ki so prikazani na skicah.

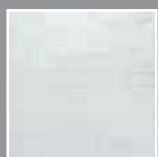
Kljuje



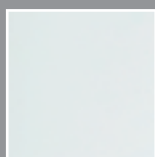
Kljuka iz umetne mase, črna (opcijsko).

Več vzorcev kljuk najdete pri garažnih vratih ISO 45.

Površine



Woodgrain
(strukturna)



Noblesse
(gladka - možna le pri vodoravnem vzorcu in vzorcu velike lamele)

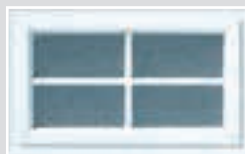
Okenca



Varianta 1: standardno okno



Varianta 2: okno z romбом



Varianta 3: okno s križi

Dimenzije okenc:
ca. 390 x 190 mm

Debeline stekel:
• pri širšem vodoravnem vzorcu: 25 mm debelo dvojno akrilno steklo, čisto ali kristalne strukture.

iso 20

Hiter pregled podatkov za ISO 45

- za privatne garaže od 2250 do 5500 mm širine, primerna tako za novogradnje kot za renoviranja;
- ponujajo največjo možnost izbire vzorcev, površin in dodatkov:
 - sekcije so lahko iz vroče pocinkane pločevine ali iz masivnega lesa,
 - individualna dizajnerska izvedba,
 - z vgrajenimi vrati za osebni prehod ali s stranskimi vrati enakega izgleda;
- toga, robustna konstrukcija zagotavlja visoko stabilnost in tihi tek vrat;
- standardno so vrata opremljena z navpičnimi nateznimi vzmetmi;
- gred torzijske vzmeti (proti doplačilu) z varovalom proti utrganju vzmeti na obeh straneh zagotavlja lahko upravljanje in varnost delovanja;
- varovalo proti priprtju prstov znotraj in zunaj poskrbi za varnost oseb (po DIN EN 12604);
- 45 mm debele sekcije, polnjene s trdo poliuretansko peno, zagotavljajo odlično izolacijo ($U_{\text{sekcij}} = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$);
- zunanja stran: temeljno barvana z lakom na bazi poliestra v beli barvi, podobni RAL 9016;
- notranja stran: temeljno barvana z lakom na bazi poliestra v sivo beli barvi, podobni RAL 9002.

Debelina izolacije



Sekcije garažnih vrat ISO 45 so polnjene s trdo poliuretansko peno, kar zagotavlja odlično toplotno in zvočno izolacijo.



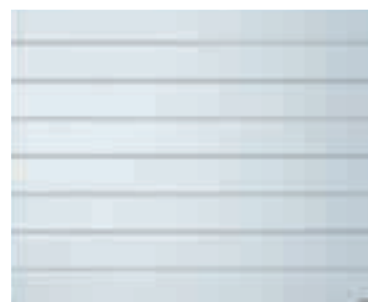
Navpična natezna vzmet serijsko

Vzorci garažnih vrat

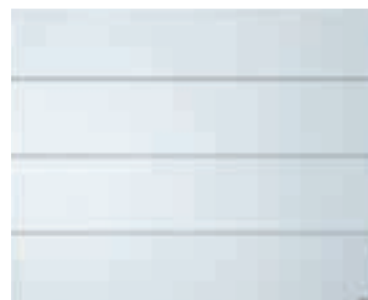
Za enojne garaže



Vodoravni vzorec



Širši vodoravni vzorec



Vzorec velike lamele



Kasetni vzorec

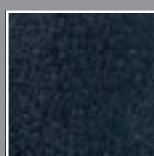
Na skicah so prikazana garažna vrata dimenzije 2500 x 2125 mm. Vzorci pri drugih dimenzijah garažnih vrat lahko odstopajo od teh, ki so prikazane na skicah.



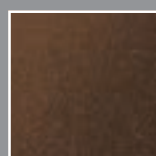
Satin white



Satin grey



Satin dark grey



Satin brown



Microline white

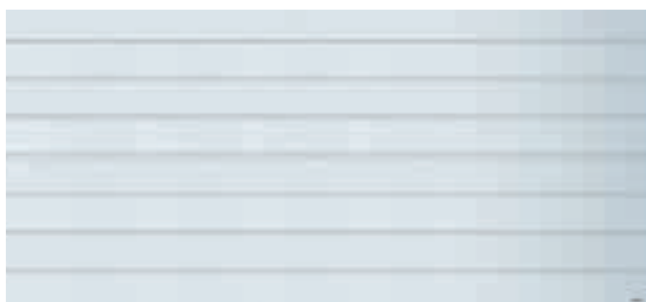


Microline grey

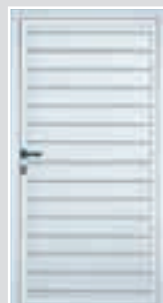
Garažna vrata ISO 45 so dobavljiva v skoraj vseh barvah po barvni lestvici RAL, 11 od teh je še posebej cenovno ugodnih.

Stranska vrata in garažna vrata z osebnim preходом

Za dvojne garaže do 5,5 m širine



Na skicah so prikazana garažna vrata dimenzije 4500 x 2125 mm. Vzorci pri drugih dimenzijah garažnih vrat lahko odstopajo od teh, ki so prikazane na skicah.



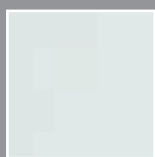
Na skicah so prikazana garažna vrata dimenzije 2500 x 2125 mm. Vzorci pri drugih dimenzijah garažnih vrat lahko odstopajo od teh, ki so prikazane na skicah.

iso 45

dodatki



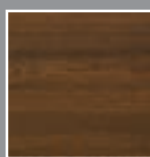
Woodgrain
(nevisljiva lesna struktura)



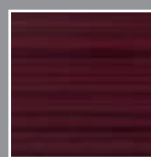
Noblesse (gladka, posebej dobro se ujema z moderno arhitekturo)



Zlati hrast



Oreh



Mahagoni

Dodatna oprema

Daljinci



Daljinec Mini-Novotron 502,
dvokanalni, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda



Daljinec Mini-Novotron 504,
štirikanalni, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda



Daljinec Micro-Novotron 512,
dvokanalni, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda



Dizajnerski daljinec Micro-Novotron 512,
dvokanalni, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda



Brezžične tipke



Notranja tipka Signal 111,
dvokanalno, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda za upravljanje
dveh pogonov oziroma enega pogona
in zunanje razsvetljave



Tipka na kodo Signal 218,
deset kod, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda

Notranja tipka



Notranja tipka Signal 112,
tipka start, stikalo dopust,
trajna razsvetljava (vklop
/ izklop), 24 V priklop na
pogonu

Čitalec prstnih odtisov



Čitalec prstnih odtisov Signal 601,
impulz z naučenim prstnim odtisom,
možnih 150 vnosov signalov,
varnost IP 65

Stikala na ključ



Stikalo na ključ Signal 312
podometno, en impulz za vklop
(za ena vrata)



Stikalo na ključ Signal 313,
podometno, dva impulza
za vklop (za dvoje vrat)



Stikalo na ključ Signal 412,
nadometno, en impulz za vklop
(za ena vrata)



Stikalo na ključ Signal 413,
nadometno, dva impulza
za vklop (za dvoje vrat)



Daljinsko stikalo na ključ Signal 512,
en impulz za vklop, 433 MHz,
KeeLoq menjalna koda

Kljuje



Plastična kljuka,
v barvi super color
ali katerikoli RAL barvi



Aluminij, klasična
srebrna eloksirana



Aluminij, moderna
srebrna eloksirana



Aluminij, mesing
eloksirana



Aluminij z rustikalnim
strukturnim učinkom



Aluminij, prevlečen
z umetno maso, bela

Standardno so garažna vrata dobavljiva brez kljuka. Kljuko je možno dodatno naročiti v katerikoli navedeni barvi, v vseh desetih super color barvah ali drugih RAL barvah, da ustreza garažnim vratom.

Akumulatorji



Akumulatorski paket APS 230

- Za pogone NovoPort® in Novomatic
- Primeren za garaže, kjer ni dovoda električne energije
- Akumulatorski paket sestavljajo pretvornik, akumulator in 230 V/24 V usmernik napetosti.

Solarni panel za akumulatorski paket APS 230

- Napajanje akumulatorja s sončno energijo
- Brez porabe električne energije

Set LED osvetlitve



- Razsvetljava, odporna na vremenske razmere
- Montaža takoj pod preklado; ne zmanjša svetle prevozne višine
- Enakomerna razporeditev LED lučk glede na širino vrat: 4, 6 ali 8 lučk za vrata širine 3, 4 oz. 5,5 m;
- Upravljanje z dvokanalnim daljincem
- Močna razsvetljava pri minimalni porabi električne energije
- Dolga življenjska doba LED lučk
- Vključuje usmernik napetosti 230 V/12V

Odpah v sili



Odpah v sili Extra 315

- Z varnostnim polcilindričnim vložkom

Fotocelice



Enosmerna fotocelica Extra 625

- 24 V DC, IP 54
- Doseg 8 m
- Primerna za vse pogone



Enosmerna fotocelica Extra 626

- 20-28 V DC, IP 50, dvožična
- Doseg 8 m
- Primerna za pogone Novomatic 413 in 553 S ter NovoPort®



Refleksna fotocelica Extra 628

- 24 – 240 V AC, 12 – 240 V DC, IP 54
- Doseg 5 m
- Uporabna kot dajalec impulzov

Super color barve



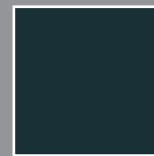
RAL 5011
kovinsko modra



RAL 6005
zelena



RAL 6009
temno zelena



RAL 7016
antracitna



RAL 7035
svetlo siva



RAL 7040
siva



RAL 8001
oker



RAL 8011
oreh rjava



RAL 8014
sepia rjava



RAL 9006
bel alumini



RAL 9007
siv aluminij

RAL-barve



Novoferm je eden največjih proizvajalcev garažnih vrat s pogoni ter kovinskih vrat in podbojev v Evropi. Proizvodni objekti Novoferm a so v številnih krajih po Nemčiji. Arcont IP d.o.o. je generalni zastopnik blagovne znamke Novoferm za prodajo v Sloveniji. Je tudi eden največjih proizvajalcev stavbnega pohištva (oken, vrat, zimskih vrtov) iz PVC in aluminija v Sloveniji. Arcont IP d.o.o. poleg kakovostnega svetovanja pri nakupu in izdelave po meri odlikujeta tudi vrhunska storitev montaže in odlična servisna mreža.

Ponudbo stavbnega pohištva si lahko ogledate na sedežu podjetja na Ljutomerski cesti 30 v Gornji Radgoni ali v razstavnih salonih:

- Ljubljana (PTC Diamant, Letališka c. 5),
- Maribor (Cesta XIV. divizije 36),
- Murska Sobota (Obrtna ulica 39),
- Koper (Ljubljanska cesta 3e).



ARCONT OKNA & VRATA

ARCONT IP d.o.o.
Ljutomerska cesta 30
9250 Gornja Radgona
tel.: 080 88 31
prodaja@arcont.si
www.okna-vrata.si



Wir machen das Tor!

Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
D 46419 Isselburg
tel.: (0 28 50) 9 10 700
faks: (0 28 50) 9 10 646
vertrieb@novoferm.de
www.novoferm.de